

Informatievergadering werken Grootstraat – fase 2

Maandag 15 april 2013 om 20u. in gc Taeymans

Verslag

Panelleden

- André Vanhex, schepen openbare werken
- Guido Vandecruys, studiebureau Mebumar
- Bart Jacobs, aannemer Deckx (projectleider)
- Wannes Poesen, aannemer Deckx (werfleider)
- Jimmy Breugelmans, aannemer Deckx (ondersteunend werfleider)
- Carlo Branche, toezichter Infrac (voor riolering en wegenis)
- Marc Debref, gemeentebestuur (coördinator technische dienst)
- Rolande Iliens, gemeentebestuur (dienstverantwoordelijke communicatie)

Rolande Iliens heet de mensen welkom, schetst de praktische regeling van de vergadering en stelt de leden van het panel voor. Tevens enkele praktische weetjes waaronder:

- * Aankondiging brief huisvuilophaling en zakjes voor GFT-container.
- * Digitale informatie via e-mail en gsm via contact gemeente an.koninx@alken.be of tel. 011/59.99.30.

Schepen André Vanhex schetst het verloop van de werken en geeft de nadelen van de werken mee waaronder de moeilijke tot slechte toegankelijkheid van de woningen. De bewoners dienen echter het eindresultaat voor ogen te houden: "een nieuwe weg met veilige fietspaden".

De aannemers en nutsmaatschappijen dienen de werken uit te voeren, maar de gemeente wil zijn steentje in het project bijdragen door goed te communiceren. De communicatie tussen bewoners en aannemer gebeurde in de eerste fase niet echt goed. De combinatie met de slechte ondergrond (Waterkant) en de slechtste winter sinds lang, zorgde regelmatig voor wrevel. Het is dan ook een belofte en uitdaging om voor de 2^o fase een betere communicatie te organiseren.

De schepen schetst het verdere verloop van de werken in de eerste fase (zie verder gedetailleerd) en legt uit waarom met de werken van de 2^o fase reeds werd gestart vóór het plaatsvinden van deze vergadering.

Een vereenvoudigde planning (omschrijving werk / geplande aanvangsdatum / aantal werkdagen) zal op de gemeentelijke website www.alken.be te vinden zijn en deze zal op zeer regelmatige basis (1 à 2 weken) worden aangepast. Daar deze werken zeer weersafhankelijk zijn, gaat het wel degelijk over werkdagen en niet over kalenderdagen.

Wannes Poesen is de nieuwe dagdagelijkse werfleider voor aannemer Deckx en hij zal tot ± het bouwverlof ondersteund worden door Jimmy Breugelmans, eveneens werfleider bij Deckx.

Wat als het toch nog fout loopt? Te volgen rangorde:

- * Voor kleine problemen kunt u terecht bij de ploegbaas Paul Peeters (man met groene helm), tel. 0497/52.70.04.
- * Voor iets grotere problemen kunt u terecht bij werfleider Wannes Poesen, tel. 0476/95.07.30 en tijdelijk ook bij Jimmy Breugelmans, tel. 0485/75.97.62.
- * Voor grotere problemen of bij 'geen gehoor' kan men terecht bij projectleider Bart Jacobs, tel. 0497/52.70.41.
- * Indien geen oplossing, kunt u steeds terecht bij de afgevaardigden van de gemeente, Bert Penxten en Marc Debref, tel. 011/59.99.91.
- * Tenslotte is ook schepen André Vanhex steeds te bereiken via het algemene nummer in het gemeentehuis, tel. 011/59.99.59.

Sinds vorige vergadering werd ook de inplanting van de busschuilhuisjes aangepast:

- * Er komen enkel schuilhuisjes aan de kant van de even huisnummers.
- * In de 1^o fase wordt het laatste busschuilhuisje richting Wimmertingen verplaatst naar het openbaar domein voorbij de Bulsstraat.
- * In de richting van Alken blijft de halte behouden waar ze nu is.
- * In de 2^o fase blijven de haltes in beide richtingen op dezelfde plaats behouden, zoals vóór de werken.

Planning door Bart Jacobs

Fase 1

- Nutsleidingen:

- * Start op 13 mei 2013 en duurt 6 weken.

- Fietspaden en voetpaden(= randverhardingen) - startdatum in functie van werken nutsmaatschappijen:

- * Start op 25 juni 2013 en duurt 34 werkdagen.

- Einde augustus – begin september:

- * Boordstenen en fundering.

- * Betonstraatstenen fiets- en voetpaden.
- * Aanwerken zijstraten in betonstraatstenen.
- * Aanpassen van bestaande opritten naar nieuwe rijweg.

Fase 2

- Breken rijweg tot en met 17 april 2013.

- Riolering start op 18 april 2013 en duurt 48 werkdagen (werken starten vanaf Leemkuilstraat / laagste punt DWA-riolering).

Werkwijze:

- * Aanleg DWA-riolering (vuil water) omdat deze het diepst ligt.
- * Huisaansluitingen DWA buiten de rijweg brengen.
- * Aanleg RWA-riolering (regenwater).
- * Huisaansluitingen RWA-riolering.
- * Gelijktijdig wordt "minder hinder"-steenslag aangebracht.

- Wegeniswerken rijweg:

- * Plaatsen straatkolken start op 4 juli 2013 en duurt 9 werkdagen.
- * Glijbekisting greppel en boordstenen start op 7 augustus 2013 en duurt 7 werkdagen.
- * Steenslagfundering onderlaag rijweg en cementgebonden steenslag start op 16 augustus 2013 en duurt 7 werkdagen.
- * Asfaltverharding start op 27 augustus 2013 en duurt 2 werkdagen.

- Aanleg nutsleidingen start in deze fase op 29 augustus 2013 en duurt 8 weken.

- Fietspaden en voetpaden (randverhardingen) start, afhankelijk van planning en uitvoering nutsmaatschappijen, op 24 oktober 2013 en duurt 30 werkdagen.

- Einde november – begin december:

- * Boordstenen en funderingen.
- * Betonstraatstenen fiets- en voetpaden (= randverharding).
- * Aanwerken zijstraten in betonstraatstenen.
- * Aanpassen van bestaande opritten naar nieuwe rijweg.

- Toplaag asfalt en algemene opkuis.

Let op, dit is een optimale planning die momenteel geen rekening houdt met verletdagen. De aangepaste planning zal steeds terug te vinden zijn op de website www.alken.be.

Afkoppeling

- Guido Vandecruys schetst nogmaals het belang van de afkoppeling en stelt dat kleine aanpassingen nog mogelijk zijn. Bewoners dienen de afkoppelingsdeskundige echter tijdig te verwittigen: Marc Vandecruys, tel. 0473/42.13.80.
- Infracx biedt voor deze afkoppelingswerken ook nog een premie aan (zie website Infracx / premies).
 - * Een forfait van € 200.
 - * + de helft van de bewezen facturen met een maximum van € 400 in het totaal.

Tegenwoordig is men ook tevreden met een kasticket indien er duidelijk uit af te leiden is dat het om de gebruikte rioleringsmaterialen gaat.

Pauze met diverse persoonlijke info en vragen.

Algemene vragen

- Inritten of groenstrook?

Waar nu inritten zijn, worden er ook inritten voorzien. Bij vernieuwing of uitbreiding dient een degelijke fundering zichtbaar te zijn.
- Gasaansluitingen?

Aan beide zijden van de weg zal een aansluiting op gas mogelijk zijn. De aansluiting dient via Infracx te worden aangevraagd. Gezien de hoofdleiding onder het fietspad in klinkers ligt, vraagt men dit best zo snel mogelijk aan, zodat de uitvoering kan gebeuren vóór het plaatsen van de klinkers (wachtbuis plaatsen heeft geen zin).
- Wat met sluijverkeer in de kleinere straten?

De officiële omleiding blijft via de grote wegen. Om het sluijverkeer te beperken, zullen er regelmatig controles uitgevoerd worden door de politie.
- Wat is de moeilijkste periode?

De moeilijkste periode is bij de uitvoering van de glijbekisting van weggoot (platte band) en boordstenen. De woningen zijn dan niet toegankelijk met de wagen. Tijdens deze periode zullen er bijkomende parkeerplaatsen gecreëerd worden en zal er zeker bijkomende info aangereikt worden.

- Wat met het snelheidsprofiel van de weg?

Het snelheidsprofiel blijft over deze zone 70 km/u. Deze straat is immers een verbindingsweg of een weg van "groot verkeer" en dan geldt binnen de bebouwde kom 50 km/u. en buiten de bebouwde kom 70 km/u.

- Wat bij schadegevallen?

Best contact nemen met eigen verzekering en aannemer. Aannemer heeft foto's van toestand vóór de werken.

- Wat met het water van de velden / drainageleidingen?

Alle drainages worden aangesloten.

- Wat met de openbare verlichting?

Daar het net ondergronds komt, worden de bestaande palen vervangen door alu-palen. Deze worden geplaatst in functie van de uitgevoerde studie door Infrac met het oog op een gelijkmatig verdeelde verlichting op de openbare weg.

Schepen André Vanhex dankt de aanwezigen voor hun constructieve medewerking en sluit de vergadering.

Vrije eindbespreking met persoonlijke vragen voor eigen deur rond de plannen en planning. Hiervan werd akte genomen door de aannemer, de ontwerper en de afgevaardigden van het gemeentebestuur ter voorlegging op de eerstvolgende werfvergadering.

Alken, 19 april 2013

Marc Debref
Coördinator technische dienst