

Informatievergadering werken Grootstraat – fase 1

Maandag 25 februari 2013 om 20u. in gc Taeymans

Verslag

Panelleden

- André Vanhex, schepen openbare werken
- Guido Vandecruys, studiebureau Mebumar
- Bart Jacobs, aannemer Deckx (projectleider)
- Willy Janssens, aannemer Deckx (werfleider)
- Marc Debref, gemeentebestuur (coördinator technische dienst)
- Bert Penxten, gemeentebestuur (toezichter technische dienst)
- Rolande Iliens, gemeentebestuur (dienstverantwoordelijke communicatie)

Aanwezig voor Infrac

- Patrick Warson, regio-ingenieur netaanleg
- Carlo Branche, toezichter Infrac (onderbouw en bovenbouw)

- **Rolande Iliens** heet de aanwezigen welkom, schetst de praktische regeling van de vergadering en stelt de leden van het panel voor.

- **Schepen A. Vanhex** schetst het bestaande kader van ergernis van in de beginperiode tot een verbeterde toestand op dit ogenblik.

Wat liep er mogelijk mis?

- * Start van de werken vóór de winterperiode (veel regen + lange winter), dus veel modder, met tot eind vorige week meer weerverletdagen dan werkdagen.
- * Communicatiestoornis door afwisseling van de beleidsmensen binnen het gemeentebestuur.
- * Tijdelijke afwezigheid van de schepen door val op weg naar de werf.
- * Nieuwe werfleider van de aannemer + ziekte ervaren ploegbaas (geen vervanging).

- **Schepen A. Vanhex** stelt echter ook dat er sinds een drietal weken verbetering merkbaar is in de geschetste toestand.

- * Projectleider Bart Jacobs volgt werf korter op.
- * Ervaren ploegbaas Paul Peeters is opnieuw aanwezig (man met groene helm).
- * Extra politietoezicht op doorgaand verkeer.

- **Wat als het toch nog fout loopt?**

- * Voor kleine problemen: ploegbaas **Paul Peeters** (groene helm) met gsm 0497/52.70.04.
- * Voor grotere problemen: **Bart Jacobs**, gsm 0497/52.70.41.
- * Indien geen oplossing: **Bert Penxten en Marc Debref**, tel. 011/59.99.91.
- * Tenslotte is ook **schepen A. Vanhex** steeds te bereiken via de algemene nummer van het gemeentehuis, tel. 011/59.99.59.

- **Bart Jacobs** schetst het verder verloop van de werf (planning).

- * Afwerken huisaansluitingen + uitbreken oude rioolbuizen.
- * Plaatsen van de straatkolken + aansluiting op RWA-leiding (± 7 werkdagen).
- * Plaatsen fundering in mager beton voor greppel + boordsteen en dit met glijbekistingsmachine (± 3 werkdagen), inritten naar woning zijn niet meer bruikbaar.
- * Plaatsen van greppel + boordsteen in vet beton met glijbekisting (± 3 werkdagen), zorgt voor serieuze opkant naar woning.
- * Profileren van steenslagfundering (= onderlaag) tussen de beide greppels (± 3 werkdagen).
- * Plaatsen van cementgebonden steenslagfundering met asfaltmachine (± 3 werkdagen), nog steeds een opkant van 10 à 11 cm.
- * Plaatsen van de onderlaag in asfalt met asfaltmachine (± 1 werkdag), resterende opkant van 3 à 4 cm.
- * Inritten naar de woningen worden aangepast.
- * Deze werken worden ingepland tot begin april 2013, afhankelijk van de weersomstandigheden.
- * Aansluitend starten de nutsmaatschappijen met het ondergronds plaatsen van de nieuwe leidingen (± 30 werkdagen), inritten zijn meestal toegankelijk.

- * Afronding van fase 1 met uitvoering van fietspaden en aansluitende verhardingen door aannemer Deckx. Uitvoering schuift stelselmatig op.
- * Toplaag in asfalt wordt in een latere fase uitgevoerd.

- **Pauze** met diverse persoonlijke info.

- **Vragen**

- **Wat met bereikbaarheid / leveringen handelaars?**

Voor de handelaars geldt een ander regime dan voor de andere bewoners. De aannemer zal hier zijn uiterste best doen om gepast op vragen te reageren. Daarom is het belangrijk om met specifieke vragen tijdig contact op te nemen met een afgevaardigde van de aannemer (ploegbaas en/of Bart).

- **Wat met de wagens?**

Er zullen 2 parkeerzones voorzien worden voor en achter de werf: 1 parkeerzone zijde Grootstraat en 1 op de Bulstraat. Verder kan er eveneens geparkeerd worden aan de kant van de even huisnummers. De rijrichting is deze van het centrum richting Wimmertingen.

Dit biedt de mogelijkheid om de wagen buiten de werkuren op de werfzone te parkeren en dit van 6.30u. tot 20u. Gevraagd wordt dat de bewoners hun voertuig vóór hun inrit parkeren, zodat er inschuifmogelijkheden zijn voor de overburen. Met wat goede wil van alle partijen kunnen we deze toch wel moeilijke periode zo kort mogelijk houden.

De aannemer zal steeds tijdig verwittigen in geval van mogelijke wijzigingen.

- **Timing?**

De huidige planning voorziet het einde van fase 1 (excl. toplaag) tegen het bouwverlof, van maandag 15 juli tot en met maandag 5 augustus 2013.

- **Terugplaatsen van bestaande inritten na aanpassing?**

Alles dient uitgevoerd te worden volgens het standaardbestek 250 en zal dus kwalitatief in orde moeten zijn.

- **Inritten of groenstrook?**

Waar er nu inritten zijn, worden er ook inritten voorzien. Bij vernieuwing of uitbreiding dient een degelijke fundering zichtbaar te zijn.

- **Onteigeningen?**

Voor de aanleg van de weg zijn er geen bijkomende onteigeningen.

Maandag 4 maart 2013 aanstaande is er een nieuwe vergadering met "De Lijn" over de inplanting van de bushokjes en de te ondernemen acties.

- **Schepen A. Vanhex** dankt de aanwezigen voor hun constructieve medewerking en sluit de vergadering.

- Vrije eindbespreking met persoonlijk vragen over aandachtspunten vóór eigen deur, rond de plannen en planning. Hiervan werd akte genomen door de afgevaardigden van het gemeentebestuur voor bespreking op de eerstvolgende werfvergadering.

Alken, 26-02-2013

Marc Debref

Coördinator technische dienst