

# **Verslag Informatievergadering 'Aanleg Parking' in Terkoest**

**Donderdag 1 maart 2018 Gc D'Erckenteel Terkoest**

## **Aanwezig Gemeente Alken**

Marc Penxten, Burgemeester  
André Vanhex, Schepen van openbare werken  
Koen Vanmuysen, Ambtenaar

**Genodigden:** buurtbewoners grenzend aan het project.

## **Verslag van de vergadering**

Schepen André Vanhex geeft een kort welkomstwoord en schets in het kort wat er deze legislatuur reeds gerealiseerd werd in Terkoest en welke projecten er nog gepland zijn.

Alle aanwezigen ontvangen een verslag. Dit verslag is ook raadpleegbaar op de website van de gemeente [www.alken.be](http://www.alken.be).

## **Beschrijving van het huidig project**

Het gemeentebestuur gaat een parking aanleggen in Terkoest achter het d'Erckenteelcentrum en naast de begraafplaats.

De toegang tot de parking wordt voorzien naast het gemeenschapscentrum. De uitrit van de parking wordt voorzien langsheen de bestaande weg gelegen naast de begraafplaats.

De parking heeft een capaciteit van 77 personenwagens waarvan drie plaatsen voorbehouden worden voor mindervaliden. Tevens zullen er ook twee laadpalen voorzien worden voor het laden van elektrische wagens. De parking wordt ook voorzien van openbare verlichting.

De parkeervakken worden aangelegd in gras-kunststof platen opgevuld met steenslag. Deze platen worden geplaatst op een waterdoorlatende steenslagfundering zodat maximale infiltratie van het regenwater mogelijk is. De toegang tot de parkeervakken wordt uitgevoerd in een afvalverharding. Deze verharding watert af naar de naastliggende parkeervakken in gras-kunststofplaten zodat natuurlijke infiltratie van het hemelwater mogelijk is. Op de plaatsen waar dit niet mogelijk is wordt het hemelwater afgevoerd naar een Wadi (infiltratiebekken).

Het bestaande terreinprofiel blijft behouden.

De toegang van de parking wordt uitgevoerd in waterdoorlatende betonstraatstenen. De bestaande asfaltweg naast de begraafplaats blijft behouden. Op deze weg worden weggoten voorzien en de top laag vernieuwd.

De Wadi is voorzien van een overlaat en een noodoverlaat. Deze overstortput is via een nieuw aan te leggen RWA leiding (langs het d'Erckenteelcentrum) verbonden met de bestaande riolering van de Parkstraat.

Er wordt maximaal rekening gehouden met de ruimtelijke context van het gebied. Zo zijn er tussen de parkeerplaatsen groenzones voorzien, blijft de bestaande haag van de begraafplaats behouden.

De werken worden uitgevoerd door de firma Verbruggen uit Mol. De werken starten begin mei en eindigen afhankelijk van de weersomstandigheden begin juli.

Tijdens de werken is de hinder voor de omwonende beperkt. Tijdens het vernieuwen van de bestaande weg naar de begraafplaats zullen de achtergelegen garages tijdelijk niet of moeilijk bereikbaar zijn. De betrokkenen worden hiervan op de hoogte gebracht.

### **Vragen**

De aanwezigen zijn geen voorstander van een nieuwe haag tegen hun percelen. Deze nieuwe haag hindert het snoeien van de eigen hagen.

Tijdens de Allerheiligenperiode is er een probleem van wild parkeren. De fietsenberging is dan niet bereikbaar. De realisatie van dit project geeft een oplossing aan het wild parkeren. Er zal onderzocht worden of er eventueel paaltjes kunnen geplaatst worden aan de fietsenberging.

Parkeren op de hoek van de Parkstraat en Eikendreef geeft soms problemen. Er zal onderzocht worden of het geel schilderen van de stoeprand mogelijk is.

*(Dit werd besproken op de gemeentelijke adviesraad voor mobiliteit en verkeer en de politie. Er wordt geadviseerd dit niet te doen. De wegcode is hier duidelijk, op een hoek mag er niet geparkeerd worden. Eén hoek schilderen is verwarrend voor de weggebruiker en zou men dit op elke straathoek in de wijk moeten doen. De politie zal hiertegen optreden.)*

Enkele individuele vragen zullen met de betrokkenen besproken worden.

Schepen André Vanhex sluit de vergadering en bedankt alle aanwezigen.

Koen Vanmuysen  
Verslaggever